

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

LSZS (Samedan)

General Info

Samedan, CHE
 N 46° 32.1' E 09° 53.0' Mag Var: 0.0°W
 Elevation: 5600'

Public, VFR, Customs, Landing Fee
 Pattern Altitude: 1000 feet AGL
 Fuel: 100LL, Jet A-1
 Repairs: Minor Airframe, Minor Engine
 Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 03-21 5906' x 131' asphalt
 Runway 03 (28.0°M) TDZE 5601'
 Runway 21 (208.0°M) TDZE 5575'
 Displaced Threshold Distance 329'

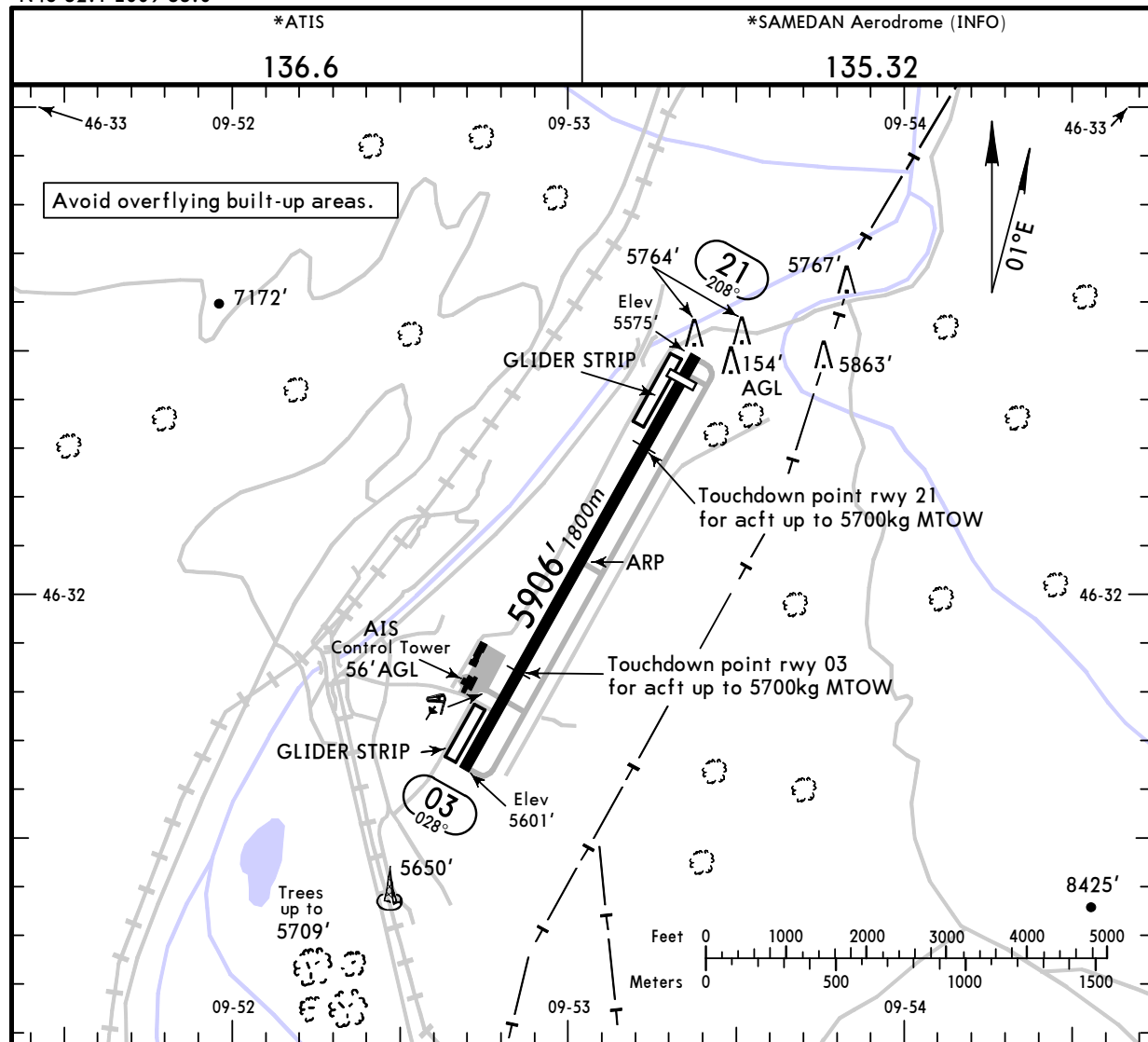
Communications Info

ATIS **136.6**
 Samedan Information **135.325** AFIS

Notebook Info

LSZS/SMV
Apt Elev **5600'**
N46 32.1 E009 53.0

JEPPSEN SAMEDAN, SWITZERLAND
23 FEB 07 **(10-9)**
SAMEDAN



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

		USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
RWY		LANDING	BEYOND		
		Threshold	Glide Slope		
03		①			131'
21		5577' 1700m ②			40m

① 1- & 2-piston engine acft: 4511'(1375m).

② 1- & 2-piston engine acft: 4593'(1400m).

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Jet and turbo-prop aircraft

For deceleration it is recommended to use the entire rwy length available.

Reverse thrust shall be used for safety or operational reasons only.

Auxiliary power units (APU) shall be started earliest 30 minutes before EOBT.

Aircraft of noise category I, II and III (Reference AIP GEN 4.1 APP A) are only allowed with special permission; requests must be forwarded to the airport authority at least 24 hr in advance.

Propeller aircraft

Aircraft of noise category A (Reference AIP GEN 4.1 APP B) are not allowed; special permissions only possible for air displays.

For aircraft of the category B (Reference AIP GEN 4.1 APP B) only take-off or one landing is permitted between 1200 and 1400 LT.

LSZS

Elev **5600'** / 1707 m

N46 32.1

E009 53.0

0.5 NM E Samedan

(AFIS)

SAMEDAN INFORMATION **135.32** (ge, en)

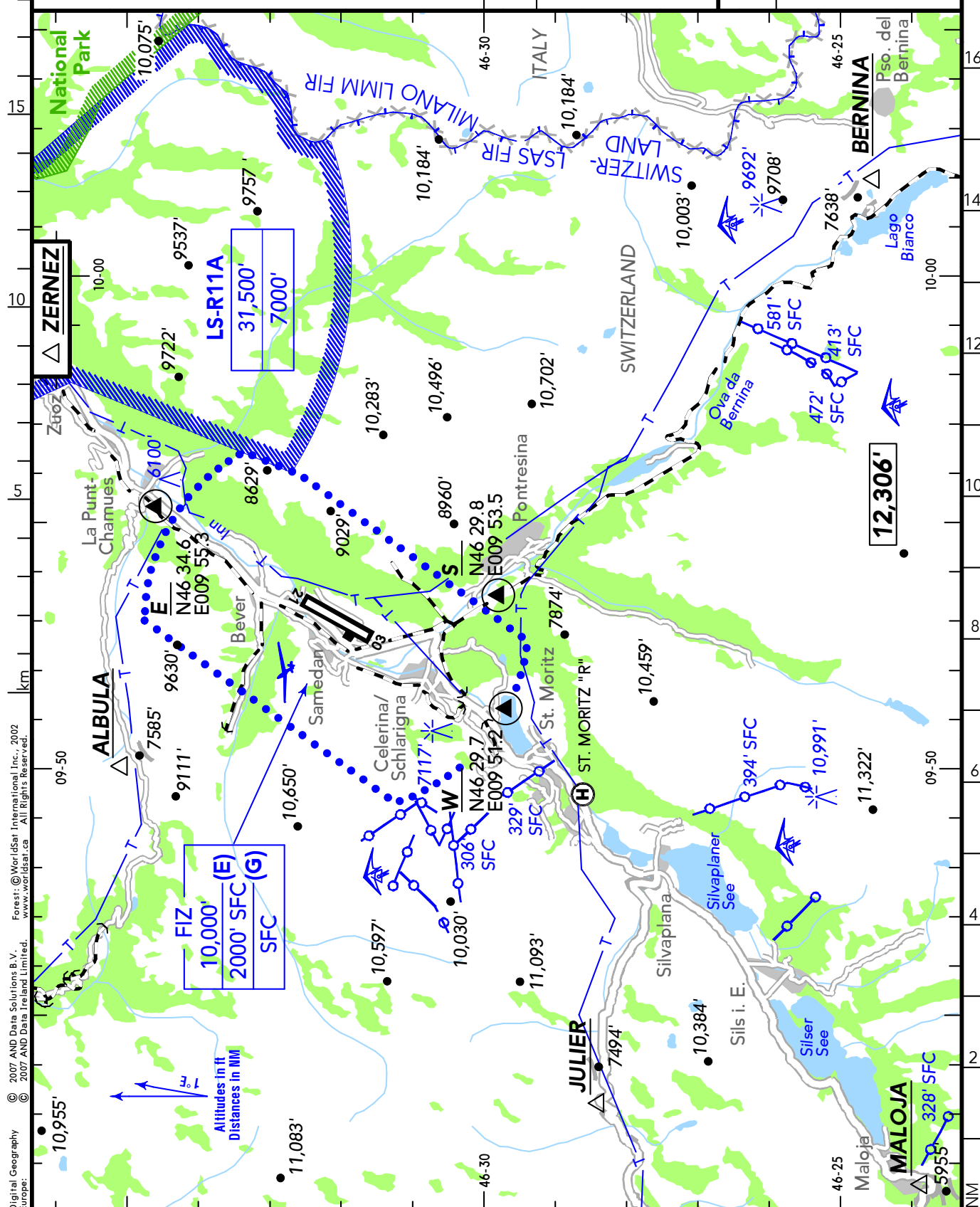
ATIS **136.60**

RWY

ILS

RWY

ILS



TRAFFIC CIRCUIT

SAMEDAN

SAMEDAN

SWITZERLAND

Elev **5600'** / 1707 m

0.5 NM E Samedan

N46 32.1
E009 53.0

19-1A 09 JUL 10

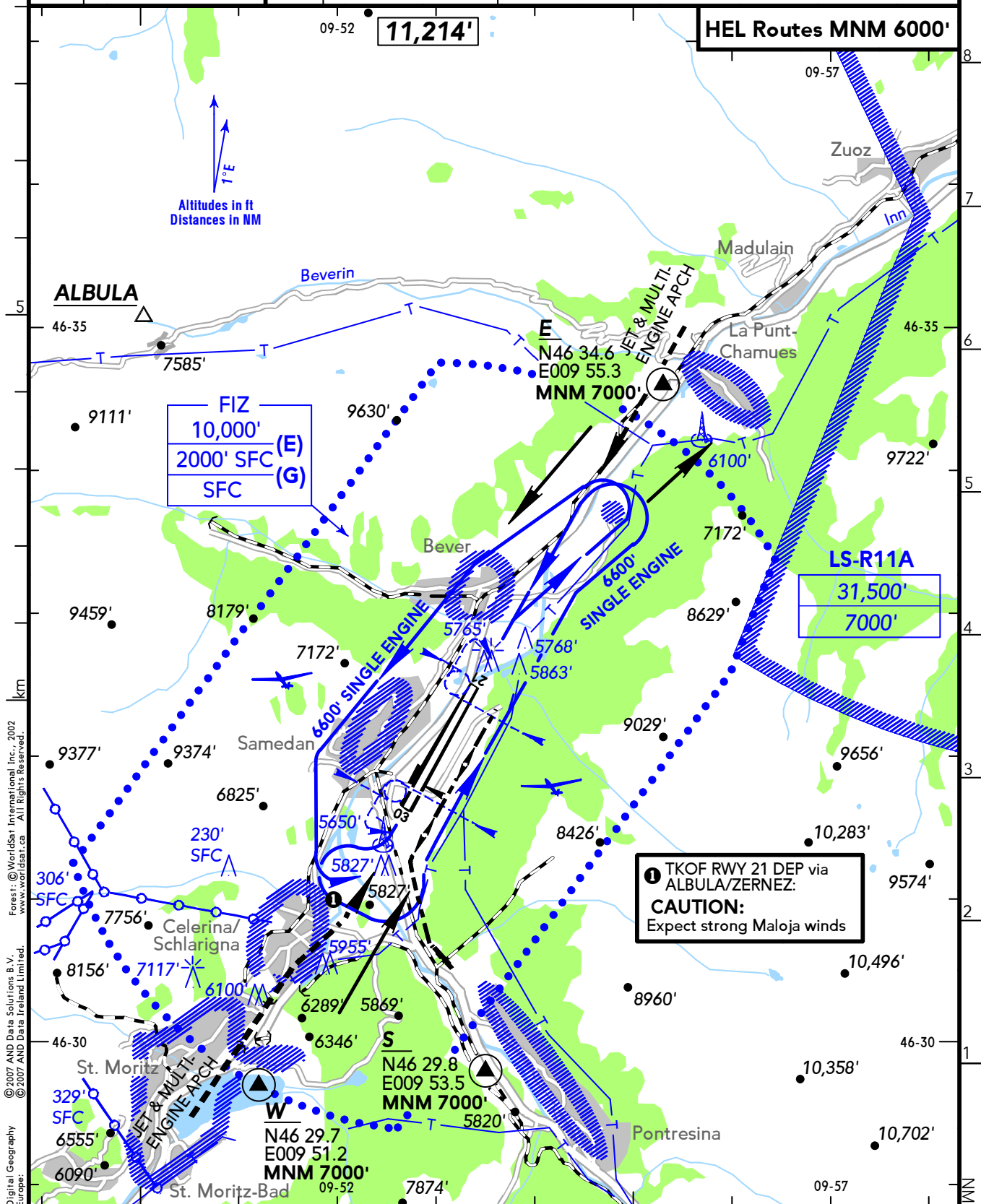
JEPPESSEN

ATIS **136.60**

(AFIS)

SAMEDAN INFORMATION **135.32** (ge, en)

RWY	ILS	RWY	ILS



JEPPESEN

09 JUL 10

19-2

SAMEDAN

SAMEDAN

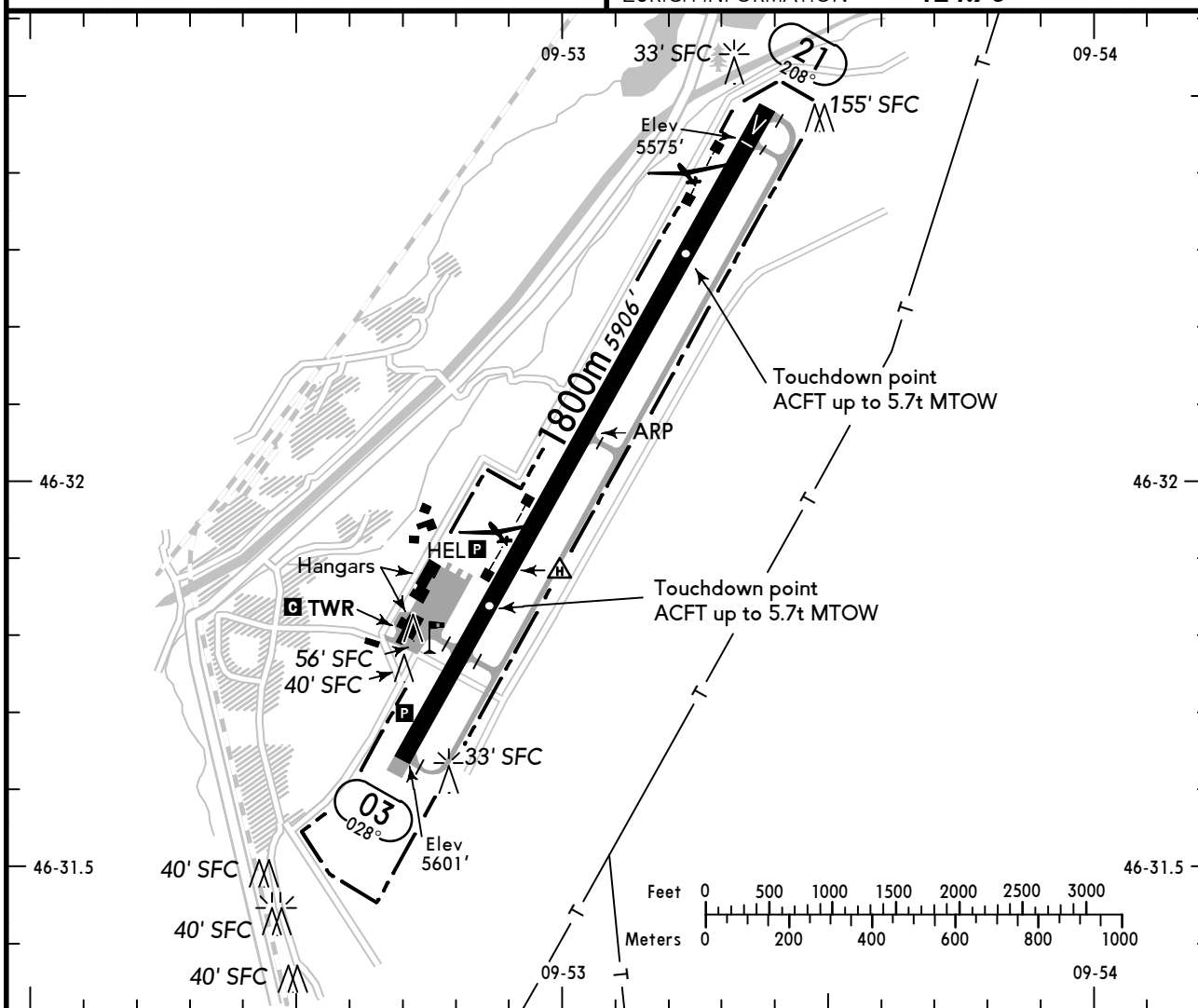
SWITZERLAND

ATIS **136.60**

(FIS)

ZÜRICH INFORMATION

124.70



TAXI

—

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
03	1800 x 40 Asphalt	1800	1800	PCN 30/F/C/Y/T	—
21		1800	1700		

CAUTION:

AD situated in mountainous area. Familiarisation flight recommended. In summer: high density-altitudes. In winter: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.

Monitor ATIS Samedan (confirm ATIS designator).

First radio contact 5 MIN prior FIZ or over MALOJA, JULIER, ALBULA, ZERNEZ, BERNINA.

VORSICHT:

AD liegt im Gebirge. Einweisungsflug empfohlen. Im Sommer: Hohe Dichtehöhen. Im Winter: Vorherige telefonische Erkundigung über Pistenzustand notwendig.

ATIS Samedan abhören (ATIS-Kennung bestätigen).

Erster Funkkontakt 5 MIN vor FIZ oder über MALOJA, JULIER, ALBULA, ZERNEZ, BERNINA.

ATTENTION:

L'AD est situé en montagne. Vol d'initiation recommandé. Été: ALT de densité élevée. Hiver: s'informer des conditions de la piste par TEL par avance.

Ecouter ATIS Samedan (confirmer l'information ATIS actuel).

Premier contact radio 5 MIN avant FIZ ou à MALOJA, JULIER, ALBULA, ZERNEZ, BERNINA.

SAMEDAN**19-3**

09 JUL 10

JEPPESEN

SAMEDAN

SWITZERLAND

Transit the National Park NE of Samedan at higher levels than the prescribed minimum heights and by the shortest possible flight path. Jet and multi-engine ACFT may expect straight-in approach via ZERNEZ or MALOJA only.

Noise abatement measures for Jet/Turboprop ACFT:

- For deceleration it is recommended to use entire RWY length available.
- Reverse thrust may be used for safety or operational reasons only.
- ACFT of noise category I, II & III are only allowed with special permission. Requests must be forwarded to airport authority at least 24 hr in advance.

Pay attention to Jet ACFT approaches.

15 OCT - 15 APR: It is indispensable to inquire about RWY conditions (TEL or SNOWTAM).

MAY - OCT: Intense glider activity.

CAUTION: Car moving 10m W of RWY 03/21.

All persons on airport movement area including crew must wear a high visibility jacket.

HEL:

- Routes via W, S and E MNM 6000';
- Crossing of RWY axis via FATO in accordance with AFIS only;
- Helipad advised by AFIS.

Überfliegen des Nationalparks NE Samedan wesentlich höher als auf den vorgeschriebenen Mindestflughöhen und auf möglichst kurzem Weg. Jet- und mehrmotorige ACFT können nur über ZERNEZ oder MALOJA mit Geradeausanflug rechnen.

Lärmschutzmaßnahmen für Jet/Turboprop ACFT:

- Zum Abbremsen ist die gesamte Pistenlänge zu nutzen.
- "Reverse" soll nur aus Sicherheits- oder betrieblichen Gründen benutzt werden.
- LFZ der Lärmkategorie I, II & III sind nur mit Sonderbewilligung zugelassen. Gesuche sind mindestens 24 Stunden im Voraus an die Flughafenleitung zu richten.

Auf Anflüge von Jet ACFT achten.

15 OCT - 15 APR: Vorher unbedingt über den RWY-Zustand erkundigen (TEL oder SNOWTAM).

MAY - OCT: Erhöhter Segelflugbetrieb.

VORSICHT: Fahrzeugbewegung 10m W RWY 03/21.

Alle Personen einschließlich Besatzung müssen im Flughafenmanövrierbereich eine Signalweste tragen.

HEL:

- Routen W, S und E MNM 6000';
- Kreuzen der Pistenachse über FATO nur in Absprache mit AFIS;
- Landefeld wird durch AFIS zugewiesen.

Survoler le Parc national situé au NE de Samedan à des niveaux nettement supérieurs aux hauteurs minimales prescrites et en suivant le plus court trajet possible. Les avions à réaction et multimoteur peuvent anticiper une approche directe seulement par ZERNEZ ou MALOJA.

Mesures de diminution de bruit pour les ACFT Jet/Turboprop:

- Pour des raisons de la décélération, il est conseillé d'utiliser toute la longueur disponible de la piste.
- La procédure de la poussée d'inversion doit être utilisée seulement pour des raisons de sécurité ou opérationnelles.
- Aéronefs de la catégorie de bruit I, II & III sont agréés seulement avec un agrément particulier. Veuillez adresser des demandes à la direction de l'AD au moins 24 hr par avance.

Faire attention aux approches des avions à réaction.

15 OCT - 15 APR: Il est indispensable de se renseigner d'avance sur l'état de la piste. (TEL ou SNOWTAM).

MAY - OCT: Activité de vol à voile intense.

ATTENTION: Mouvements de véhicule 10m W RWY 03/21.

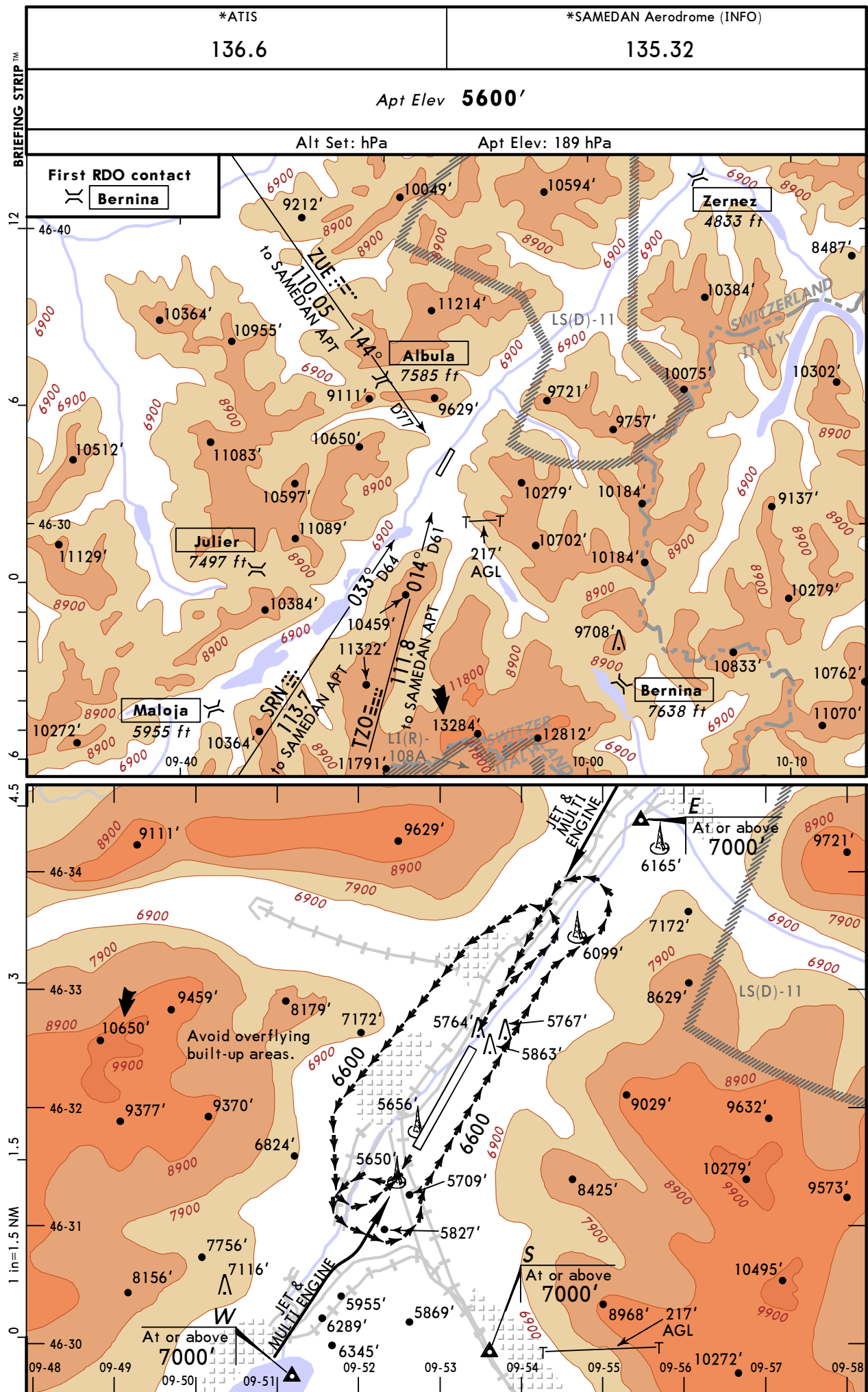
Toutes les personnes (l'équipage inclu) qui se déplacent sur l'aire de mouvement de l'AD doivent porter une chasuble de signal.

HEL:

- Routes W, S et E à MNM 6000';
- Traversée de l'axe de la piste via FATO seulement avec préavis du service AFIS;
- Plate-forme d'atterrissage autorisée par AFIS.

LSZS/SMV
SAMEDAN

JEPPESEN **SAMEDAN, SWITZERLAND**
23 FEB 07 **(19-10)** **VICINITY CHART**



CHANGES: Tower service replaced by INFO service.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.